

1. Öffnungszeiten

Datum	Welcome Center 1 Container Scharfer Kopf	Welcome Center 2 Parkplatz D1 a	Fahrerlager	Rennbüro
28.07.22	13:30 - 21:00	14:00 - 21:00	14:00 - 21:00	16:00 - 21:00
29.07.22	07:00 - 20:00	---	07:00 - 20:00	07:00 - 20:00
30.07.22	07:00 - 18:00	---	07:00 - 19:30	07:00 - 19:30
31.07.22	07:00 - 11:00	---	ab 07:00	ab 07:00

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass eine Einfahrt in das Fahrerlager außerhalb der o.a. Zeiten nicht möglich ist. Die Einfahrt in das Fahrerlager erfolgt gestaffelt nach Rennserien (siehe Welcome Center Einfahrtzeiten).

2. Einfahrt Fahrerlager / Durchfahrtscheine

Durchfahrtscheine und Tickets werden den Teilnehmern der Rennserien an folgenden Stellen ausgehändigt:


- Welcome Center 1 Container „Scharfer Kopf“ GTC Race / Spezial Tourenwagen Trophy / Tourenwagen Junior Cup / Tourenwagen Revival / Tourenwagen Classic
- Welcome Center 2 D1 a DMV NES 500 / DMV Classic Masters / DMV BMW Challenge / DMV BMW 318ti Cup

Maßgebend für die Ausgabe der Unterlagen sind, die dem MSC Bork durch den Serienkoordinator übermittelten Nennungslisten. Die Zufahrt zu den Welcome Centern ist ausgeschildert. Alle Teilnehmer fahren über die Einfahrt Stefan-Belhoff-Str. / Hotel Lindner ins Fahrerlager.

Jeder Teilnehmer erhält gegen Vorlage der Nennbestätigung Personentickets, 1 Durchfahrtschein und 1 Parkschein A6. Permanente Durchfahrtscheine und Personentickets der Serien haben keine Gültigkeit. Zusätzliche Parkscheine für die Eventzone 2 (rosa Fläche Parken) im Fahrerlager können im Rennbüro käuflich erworben werden:

Wochenendticket PKW 50,00 €, Wohnwagen/Wohnmobil 100,00 €

- ➔ Diese Scheine dürfen ausschließlich auf der oben angegebenen Fläche genutzt werden. **Sollten Fahrzeuge mit diesem Schein in anderen Bereichen abgestellt sein, werden diese auf Kosten des Verursachers entfernt.**

 Anhänger sind unverzüglich nach Abladen des Rennfahrzeugs aus dem Fahrerlager zu entfernen und auf den Parkplatz D1a außerhalb des Fahrerlagers abzustellen. Sollten Anhänger ohne Rennfahrzeug im Fahrerlager verbleiben, werden diese auf Kosten des Verursachers entfernt. Zusätzliche Wohnmobile sind auf Parkplatz D10 (gegenüber T13) kostenfrei abzustellen!

Jede Serie darf ausschließlich in ihrem Areal gemäß Fahrerlagerplan Fahrzeuge abstellen! Sollten Fahrzeuge in anderen Bereichen abgestellt sein, werden diese auf Kosten des Verursachers entfernt.

3. Boxen

Die Vergabe von Boxenplätzen erfolgt ausschließlich über den jeweiligen Serienkoordinator.

Die Teilnehmer der Serien erhalten den Boxenschlüssel durch den Serienkoordinator oder einen anderen Beauftragten der Serie. Pro Box ist ein Schlüssel verfügbar, Absprache unter den Teams ist daher unbedingt erforderlich!

4. Dokumenten- und technische Abnahme

Die Abnahmezeiten und Abnahmeorte werden durch die einzelnen Serien mitgeteilt.

5. Fahrerbesprechung

Alle Fahrerbesprechungen finden im Media Center 2. OG statt.

Donnerstag, 28.07.2022

DMV BMW 318ti Cup 20:00h

Freitag, 29.07.2022

DMV Classic Masters	08:40h
Tourenwagen Junior Cup	09:05h
GT Sprint / GT60 by Pirelli	09:30h
DMV BMW Challenge	10:00h
Tourenwagen Revival	10:30h
STT	11:30h
Tourenwagen Classic	12:30h

Samstag, 30.07.2022

NES 500	12:00h
---------	--------

6. Zeitnahme & Transponder

Die Zeitnahme wird mit Transpondern durchgeführt. Jede Serie erhält im Rennbüro eine ausreichende Anzahl an Transpondern, für deren Verteilung an die Teilnehmer sie selbst zuständig ist. Eigene Transponder können nach Rücksprache mit der Zeitnahme verwendet werden, müssen dann aber auch in die Zuordnungsliste eingetragen werden. Je Leihtransponder wird eine Gebühr erhoben, die über die Serienkoordinatoren abgerechnet wird.

Die Liste, welchem Teilnehmer welche Transpondernummer zugeordnet wurde, muss spätestens 1 Stunde vor Beginn des ersten Trainings im Rennbüro vorliegen, ansonsten ist keine Zeitnahme möglich!

Bei Verlust/Beschädigung des Transponders haftet der Empfänger gegenüber dem Veranstalter mit 400,- Euro je Transponder.

7. Aufstellungen für Trainings und Rennen (siehe auch Fahrerlagerplan)

Alle Serien beginnen ihre Trainings entweder aus der Boxengasse oder über das Tor bei Posten 44 – Vorstartbereich (siehe Fahrerlagerplan). Ist das Tor bereits geschlossen, können verspätete Teilnehmer über Tor 0 in die Boxengasse einfahren und von dort ihr Training aufnehmen. Alle Startvoraufstellungen am Samstag und Sonntag werden vor dem Tor bei Posten 44 vorgenommen.

8. Bestimmungen der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG

Gemäß der Lärmschutzverordnung ist es verboten, in der Zeit von 19:00 Uhr bis 08:00 Uhr Lärm zu verursachen, der die Nachtruhe stört. Zuwiderhandlungen wird der Veranstalter mit Ausschluss von der Veranstaltung ahnden. Gleichzeitig wird die Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG ein Hausverbot für die nachfolgenden Veranstaltungen erteilen.

Aufgrund der behördlichen Auflagen werden alle Teilnehmer aufgefordert Umweltschmutzungen zu vermeiden, wozu auch das Waschen von Fahrzeugen jeglicher Art im Fahrerlager gehört. Alle Abfälle, Verpackungsmaterialien, Fahrzeugteile, leere Öl- und Farbdosen sowie Batterien sollten von den Teilnehmern wieder mitgenommen werden. Abfälle sind getrennt nach DSD-Wertstoffen, Glas sowie Papier und Pappe in den dafür vorgesehenen Abfallbehältnissen zu sammeln. Altöl sowie ölverschmutzte Feststoffe dürfen nur in veranstaltungsbedingten Mengen in den entsprechenden Behältnissen auf dem Nürburgring - Gelände entsorgt werden.

Das Einschlagen von Befestigungen jeglicher Art im Fahrerlager ist strengstens verboten. Bei Zuwiderhandlungen wird der entstandene Schaden dem Verursacher in Rechnung gestellt. Die Einhaltung der umweltschutzrechtlichen Bestimmungen wird von der Fahrerlagerordnung überwacht. Die Nutzung / der Betrieb von elektrischen Heizgeräten in den Boxen und den Wohnwagen/-mobilen ist untersagt!

Bei Nutzung von Reifenwärmer ist der Asphalt gegen Hitzeausstrahlung zu schützen!

Wir weisen ausdrücklich auf die Bestimmungen für Werkstattzelte etc. hin (siehe Information fliegende Bauten).

9. Geräuschbestimmungen / Geräuschtransponder, Lärmschutz und Verstöße

Alle Rennen des ADAC Racing Weekends entsprechen der Geräusch-Emissionsklasse C am Nürburgring. Zur Überwachung der Einhaltung der Grenzwerte der Emissionsklasse C am Nürburgring wird bei dem Rennen der ADAC Racing Weekend ausschließlich nach der DMSB-Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB-Handbuch, blauer Teil, Kapitel II) verfahren.

Die Überwachung erfolgt während der gesamten Veranstaltung.

Folgender Grenzwert darf nicht überschritten werden - für alle Fahrzeugklassen: LWA-Verfahren 132 db(A)

Verstöße gegen die Geräuschbegrenzung können folgende Strafen zur Folge haben:

Die zulässigen Geräuschwerte gelten für die Dauer des gesamten Wettbewerbes.

Fahrzeuge mit nicht zulässiger Geräuschdämpfung bzw. Überschreitung der zulässigen Höchstwerte sind nach Auftreten beim Training oder Rennen (Vorbeifahrt-Messmethode) vom Rennleiter durch entsprechende Flaggensignale aus dem Training / Rennen zu nehmen bzw. an die Boxen zu beordern. Ist eine Instandsetzung nicht möglich, wird das Fahrzeug aus dem laufenden Wettbewerb genommen. Sollte das Fahrzeug nach erfolgter Instandsetzung immer noch über dem zulässigen Höchstwert auf der Rennstrecke gemessen werden, so trägt der Teilnehmer die anfallenden Strafgebühren. Proteste nach dem ISG sind im Bereich dieser Geräuschvorschriften unzulässig. Es gilt der Artikel 4, blauer Teil DMSB Geräuschvorschriften.

Wir wünschen allen Teilnehmern eine unfallfreie Anreise!

Jürgen Hieke / Jürgen Schlüter
Organisationsleitung
Motorsportclub Bork e.V. im ADAC