

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2021

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Westfalen Trophy Nürburgring

Datum: 14.10.-17.10.2021

Strecke/Ort: Nürburgring GP Strecke

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A Plus/NSAFP

Int./NSAFP/NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSC Bork e. V. im ADAC

Veranstalter bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Jürgen Hieke

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Waltroper Str. 10 59379 Selm-Bork

Straße PLZ, Wohnort

Telefon Fax (nur für Nennungen)

info@msc-bork.de www.msc-bork.de

E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in:	<u>KAR Solutions Andrea Rübenhagen,</u> <u>Leibnizstr.12,58256 Ennepetal</u>	von:	<u>Mo.-Fr.</u>	bis:	<u>16.00</u>	Uhr
Fahrerbesprechungsraum	<u>14.10.2021</u>	von:	<u>17:00</u>	bis:	<u>20:00</u>	Uhr
1. OG	<u>15.10.2021</u>	von:	<u>7:00</u>	bis:	<u>19:00</u>	Uhr
	<u>16.10.2021</u>	von:	<u>7:00</u>	bis:	<u>19:00</u>	Uhr
	<u>17.10.2021</u>	von:	<u>7:00</u>	bis:	<u>Veranstaltungsende</u>	Uhr

NMN: R-12375/21
genehmigt am: 23.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Telefon: 0176 23477650
Offizieller Aushang (Ort): Digitaler Aushang auf www.msc-Bork.de

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>14.10.2021</u>	von	<u>18:00</u>	bis	<u>20:00</u>	Uhr
	<u>15.10.2021</u>	von	<u>07:00</u>	bis	<u>18:00</u>	Uhr
	<u>16.10.2021</u>	von	<u>07:00</u>	bis	<u>15:30</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>14.10.2021</u>	von	<u>18:00</u>	bis	<u>20:00</u>	Uhr
	<u>15.10.2021</u>	von	<u>7:00</u>	bis	<u>19:00</u>	Uhr
	<u>16.10.2021</u>	von	<u>7:00</u>	bis	<u>16:30</u>	Uhr

Fahrerbesprechung Media Center Nürburgring 2. OG
Die Termine der Fahrerbesprechung der einzelnen Rennserien werden am Donnerstag 14.10.2021 im digitalen Aushang veröffentlicht auf www.msc-bork.de.
Alle Fahrer sind verpflichtet an der Fahrerbesprechung der jeweiligen Serie teilzunehmen.

Training siehe Zeitplan

Qualifikation siehe Zeitplan

Rennen siehe Zeitplan

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Siegerehrungsbühne im Fahrerlager

Art. 5 Nennung / Nennschluss / Nennbestätigung

Alle Nennungen sind über die jeweiligen Serienveranstalter durchzuführen. Nennungsschluss gemäß Ausschreibungen der jeweiligen Serie. Versand der Nennbestätigungen gem. Serienreglement.

Art. 6 Nenngeld

Gemäß den jeweiligen DMSB bzw. eines anderen ASN's genehmigten Reglements der einzelnen Rennserien.

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Spezial Tourenwagen Trophy	National A Plus inkl. NSAFP	Mind. Int. D / Int. C Fahrer mit Fahrzeugen Leistungsgewicht < 3,00 kg/PS Mind. Int. B Fahrer mit Fahrzeugen Leistungsgewicht <2,00 kg/PS	545/21

NMN: R-12375/21
genehmigt am: 23.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Porsche Club Historic Challenge (PCHC)	National A Plus inkl. NSAFP	Mind int D	542/21
DMV NES 500 / DMV BMW 318 ti Cup	National A inkl. NEAFP	mind. National A	536/21
DMV BMW Challenge	National A inkl. NEAFP	mind. National A	535/21
DMV Classic Masters	National A inkl. NEAFP	mind. National A	540/21
Belcar Historic Cup	National A	Mind Int D Belg. Nat C	S01-BHCU/B21
AvD historic Race Cup	National A Plus inkl. NSAFP	Mind Int D	527/21
Tourenwagen Junior Cup	National A inkl. NEAFP	mind. National A	592/21

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Gemäß den jeweiligen DMSB bzw. eines anderen ASN's genehmigten Reglements der einzelnen Rennserien. Für alle Serien gilt:
Es sind die aktuellen DMSB-Abgasvorschriften (s. DMSB-Handbuch, blauer Teil) einzuhalten.
Die Fahrzeuge müssen mit einem **Katalysator** gemäß DMSB-Abgasvorschriften ausgerüstet sein

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Spezial Tourenwagen Trophy	64	54
Porsche Club Historic Challenge	64	54
DMV NES 500 / DMV BMW 318 ti Cup	80	67
DMV BMW Challenge	64	54
DMV Classic Masters	64	54
Belgian Historic Cup	64	54
AvD historic Race Cup	52	44
Tourenwagen Junior Cup	64	54

Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Nürburgring „GP-Strecke mit Mercedes-Arena und Veedol Schikane (Variante 2) ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 5,137 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Die Qualifikationsvoraussetzungen richten sich nach den jeweiligen Reglements der Serie.

NMN: R-12375/21
genehmigt am: 23.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 12 Startart

- Stehender Start Rennen: Tourenwagen Junior Cup (Rennen 2),
- Rollender Start Rennen: PCHC, STT, DMV BMW 318ti Cup, Tourenwagen Junior Cup (Rennen 1), DMV NES 500, Belgian Historic

Die Pole-Position befindet sich

- beim stehenden Start: in Fahrtrichtung links
 beim rollenden Start: in Fahrtrichtung rechts

Art. 13 Rundenzahl

- Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen		Minuten / Stunden
Spezial Tourenwagen Trophy	2 x	30 Minuten
PCHC	2 x	30 Minuten
DMV NES 500 / DMV BMW 318 ti Cup	1 x	180 Minuten
DMV BMW Challenge	2x	25 Minuten
DMV Classic Masters	2 x	25 Minuten
Belcar Historic Cup	2x	30 Minuten
AvD historic Race Cup	3x	20 Minuten
Tourenwagen Junior Cup	2 x	20 Minuten + 1 Runde

Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien gelten die Serienreglements.

Art. 15 Parc Fermé

Das Parc Ferné befindet sich am folgenden Ort:

Serie 1: DMV NES 500 / DMV
BMW 318ti Cup

Team-Fahrerlager

Serie 2: Belcar Historic Cup

Team-Fahrerlager

Serie 3: Tourenwagen Junior Cup

Team-Fahrerlager

Serie 5: STT

Parc-Fermé am Zaun beim Vorstart

Serie 6: PCHC

Team-Fahrerlager

Serie 7: AvD Historic Race Cup

Team Fahrerlager

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 16 Preise

Die Preisvergabe richtet sich nach den Vereinbarungen mit der jeweiligen Serie.

NMN: R-12375/21
genehmigt am: 23.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Jürgen Hieke</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1069300</u>
Rennleiter:	<u>Andreas Thamm</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059953</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Kai Rübenhagen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1100584</u>
Race Director (Belgian Historic Cup)	<u>Philippe Godet</u>	Liz.-Nr.	<u>2411</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Andreas Witkowski</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1118868</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Carsten Setzefand</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1118901</u>
Stellvertretender LS:	<u>Erik Kindermann</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1118868</u>
LS-Anwärter	<u>Sven Röhl</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1211229</u>
	<u>Tina Christmann</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1183078</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>TBA (Timeservice.nl)</u>	Liz. -Nr.	<u>TBA</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Horst Wippermann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1036621</u>
Techn. Kommissar (STT):	<u>Patrick Körner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1124035</u>
Techn. Kommissar (AvD historic Race Cup):	<u>Bernd Bühler</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1081797</u>
Techn. Kommissar (DMV NES 500/ DMV BMW 318 ti Cup/DMV BMW Challenge / DMV Classic Masters)	<u>Friederich Dudichum</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1064490</u>
Techn. Kommissar (DMV 318 ti Cup)	<u>Daniel Mitrenga</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1165382</u>
Techn. Kommissar (PCHC)	<u>Jürgen Baumgartner</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1100104</u>
Techn. Kommissar (TW-Junior-Cup)	<u>Wolfgang Neusius</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1072373</u>
Techn. Kommissar (Belgian Historic Cup))	<u>Bert Blockx</u>	Liz.-Nr.	<u>2656</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Bernd Nagel</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA1181414</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Jürgen Schlüter</u>		
Hygienebeauftragter:	<u>Lena Pottgiesser</u>	Liz.-Nr.	<u></u>

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Heike Laskowski</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1062902</u>
	<u>Dennis Jühe</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1067225</u>
	<u>Claus Uebach</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1054034</u>
	<u>Leo Suetens (Belgian Historic Cup)</u>	Liz. -Nr.	<u>0405</u>

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Wegen der anhaltenden Gefährdungslage durch COVID-19 sind allgemein Hygieneregeln zu beachten. Der Schutz durch Mund-Nase-Schutzmasken ist abhängig von der tagesaktuellen Verordnung der Landesregierung Rheinland-Pfalz und den Inzidenzwerten.

Alle Rennen des ADAC Westfalen Trophy entsprechen der Geräusch-Emissionsklasse C am Nürburgring. Zur Überwachung der Einhaltung der Grenzwerte der Emissionsklasse C am Nürburgring, wird bei dem Rennen des ADAC Racing Weekend ausschließlich nach der DMSB-Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB-Handbuch, blauer Teil, Kapitel II) verfahren. Die Überwachung erfolgt während der gesamten Veranstaltung.

NMN: R-12375/21
genehmigt am: 23.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Folgender Grenzwert darf nicht überschritten werden: für alle Fahrzeugklassen: **LWA-Verfahren 132 db(A)**

Verstöße gegen die Geräuschbegrenzung können folgende Strafen zur Folge haben:

Die zulässigen Geräuschwerte gelten für die Dauer des gesamten Wettbewerbes. Fahrzeuge mit nicht zulässiger Geräuschdämpfung / Überschreitung der zulässigen Höchstwerte sind bei Training oder Rennen (Vorbeifahrt-Messmethode) nach Auftreten vom Rennleiter durch entsprechende Flaggensignale aus dem Training / Rennen zu nehmen. bzw. an die Boxen zu beordern. Ist eine Instandsetzung nicht möglich, wird das Fahrzeug aus dem laufenden Wettbewerb genommen. Sollte das Fahrzeug nach erfolgter Instandsetzung immer noch über dem zulässigen Höchstwert auf der Rennstrecke gemessen werden, so trägt der Teilnehmer die anfallenden Strafgebühren. Proteste nach dem ISG sind im Bereich dieser Geräuschvorschriften unzulässig. Es gilt der Artikel 4, blauer Teil DMSB Geräuschvorschriften.

Sollte eine Unterbrechung oder Abbruch des Rennens erforderlich sein, schwenkt der Rennleiter oder sein Vertreter an der Start- und Ziellinie die rote Flagge. Gleichzeitig zeigen die Sportwarte entlang der Rennstrecke rote Flaggen. Werden die roten Flaggen geschwenkt, ist das Rennen unterbrochen / abgebrochen. Sobald dieses Zeichen gegeben wird, besteht Überholverbot, die Boxenausfahrt wird geschlossen und alle Fahrzeuge müssen langsam (max. 80 km/h) zur Startaufstellung fahren. Das erste dort ankommende Fahrzeug nimmt die Pole-Position ein. Alle nachfolgenden Fahrzeuge füllen die dahinter liegenden Startplätze / Startboxen auf. (siehe DMSB Rundstrecken-Reglement Artikel 16.1)

Fahrerlager: Die Öffnungszeiten des Fahrerlagers werden den Teilnehmern mit der Nennbestätigung bekannt gegeben. Im Fahrerlager ist den Anweisungen der dort eingesetzten Sportwarte Folge zu leisten.

Jedem Teilnehmer werden ihre Stellplätze von Ordnern zugewiesen, eigenmächtige Platznahme ist unzulässig.

Die Durchführungsbestimmungen des Veranstalters hinsichtlich Fahrerlagereinfahrt, Ticketvergabe- und Gültigkeit sind einzuhalten. Fahrzeuge ohne gültigen und sichtbar hinterlegten Durchfahrtschein werden kostenpflichtig aus dem Fahrerlager entfernt.

Bestimmungen der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG: Gemäß der Landesverordnung zur Bekämpfung des Lärms (Lärmschutzverordnung) ist es verboten, in der Zeit von 19:00 Uhr bis 08:00 Uhr Lärm zu verursachen, der die Nachtruhe stört. Zuwiderhandlungen wird der Veranstalter mit Ausschluss von der Veranstaltung ahnden. Gleichzeitig wird die Nürburgring GmbH ein Hausverbot für die nachfolgenden Veranstaltungen erteilen.

Aufgrund der behördlichen Auflagen werden alle Teilnehmer aufgefordert, Umweltverschmutzungen zu vermeiden, wozu auch das Waschen von Fahrzeugen jeglicher Art im Fahrerlager gehört. Alle Abfälle, Verpackungsmaterialien, ausgewechselte Fahrzeugteile, leere Öl- und Farbdosen, Batterien sollten von den Teilnehmern wieder mitgenommen werden. Ansonsten sind Abfälle getrennt nach DSD – Wertstoffen, Glas sowie Papier und Pappe in den dafür vorgesehenen Abfallbehältnissen zu sammeln. Altöl sowie ölverschmutzte Feststoffe dürfen nur in veranstaltungsbedingten Mengen in den entsprechenden Behältnissen auf dem Nürburgring – Gelände entsorgt werden.

Die Einhaltung der umweltschutzrechtlichen Bestimmungen wird von der Fahrerlagerordnung überwacht.

Das Einschlagen von Befestigungen jeglicher Art im Fahrerlager ist strengstens verboten. Bei Zuwiderhandlungen wird der entstandene Schaden dem Verursacher in Rechnung gestellt.

Boxen: Die Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt 60 km/h. Der Veranstalter führt Geschwindigkeitsmessungen in der Boxengasse durch. Geschwindigkeitsüberschreitungen in der Boxengasse werden laut DMSB – Rundstreckenreglement bzw. dem Serienreglement geahndet.

Die Anmietung von Boxen muss beim Veranstalter durch die Serie erfolgen. Der MSC Bork (Veranstalter) stellt der Serie die von ihr angemieteten und zugewiesenen Boxen zur Verfügung. Eine Reservierung/Anmietung von Stellplätzen erfolgt daher ausschließlich über die jeweilige Serie.

Sonstiges: Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen.

Bei Protesten und Berufungen gelten des Internationale Sportgesetz der FIA, sowie bei nicht internationalen Serien die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB. Bei Entscheidungen der FIA, des DMSB, deren Gerichtsbarkeit, der Sportkommissare, des Serienausschreibers oder des Veranstalters als Preisrichter im Sinne des §661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen.

NMN:
genehmigt am:

R-12375/21
23.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Aus Maßnahmen und Entscheidungen des DMSB bzw. seiner Sportgerichtsbarkeit, sowie der Beauftragten des DMSB und des Serienausschreibers bzw. Veranstalters, können keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder seiner Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder groß fahrlässigen Pflichtverletzung des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Teilnehmer und Fahrzeugeigentümer geben mit der Nennung die Erklärung zur Beschränkung der Haftung auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit – siehe Reglement – ab.

Die jeweils aktuellen Anforderungen werden tagesaktuell über den Offiziellen Aushang im Internet (www.msc-bork.de) veröffentlicht.

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Sonstige: Belgian Historic Cup (RACB) 500,00 €

Berufungskautiion - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Sonstige: Belgian Historic Cup (RACB) 2.000,00 €

Berufungskautiion – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)

3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautiionen sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: R-12375/21
genehmigt am: 23.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App

