



500 KM Rennen



**Bulletin Nr. 1 vom 11. Oktober 2016
zur genehmigten Ausschreibung**

Westfalen Trophy – Pilot Race zur DMV NES 500 • 14. –15. Oktober 2016

DMSB -Reg.-Nr. 286/2016 vom 15.09.2016

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen sind *kursiv* gedruckt)

Art. 18 – Sportwarte

streiche:	Techn. Kommissare	Rolf Guhlemann	SPA1111567
	Sportkommissare	Manfred Schulte	SPA1019158
setze:	Sportkommissare	<i>Dennis Jühe</i>	<i>SPA1067225</i>
	Techn. Kommissare	<i>Rolf Lambertz</i>	<i>SPA1059159</i>

Art. 8 - Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Gemäß Anlage 3 (*Version 2 – 11.10.2016*) - Klasseneinteilung NES 1 bis NES 10

Art. 19 - Weitere Bestimmungen

Ablauf und Regeln zu den Boxenstopps

Tanken

Getankt wird **im Zeittraining** aus zugelassenen **Kanistern oder Tankflaschen**
Tanken im Rennen nur an den 4 dazu geöffneten Zapfsäulen der Boxengasse
Ausgabe von Tankgutscheinen im Veranstalterbüro MSC Bork im Fahrerlager

Die mit dem Tankvorgang betrauten Personen müssen entsprechende feuerhemmende Ausrüstung tragen. Mit Ausnahme von Turbofahrzeugen müssen sämtliche Fahrzeuge den Motor beim Boxenstopp abstellen. Während des Tankvorganges hat ein Helfer mit einem 6-kg-Feuerlöscher/ bei Fahrzeugen mit laufendem Turbomotor mit zwei 6-Kg-Feuerlöschern bereitzustehen. Die Teilnehmer müssen für den Tankvorgang eigene Feuerlöscher einsetzen. Das Ende des Auspuffs ist mit einem feuerfesten Material, sofern sich der Tank nicht vorne befindet, abzudecken (Ausnahme: Turbofahrzeuge beim Betanken mit laufendem Motor).

Boxenzeiten

Es sind **drei (3) Pflichtboxenstopps** für jedes Fahrzeug vorgeschrieben
Die Mindestzeit für den Pflichtboxenstopp zwischen Ein- und Ausfahrt der Boxengasse (gekennzeichnete Zeitmess-Linien) beträgt 3:33 Minuten
Für Teilnehmer, die diese Zeit unterschreiten, gilt folgende Regelung:
Pro unterschrittener Sekunde fünf Sekunden Zeitstrafe

Das **Zeitfenster** für die 3 Pflichtboxenstopps **öffnet zur Einfahrt Zeitmesslinie Boxengasse bei 30:00 Minuten** und endet zur Einfahrt Zeitmesslinie Boxengasse **bis einschließlich der Renndauer von 3 Stunden 30:00 Minuten**.

Der **Pflichtboxenstopp und ein Fahrerwechsel sind von den Boxenmarshals durch Unterschrift auf der Fahrerwechselkarte zu bestätigen**.

Ein Pflichtboxenstopp während einer Safety-Car-Phase ist nicht erlaubt und gilt nicht als durchgeführter Pflichtboxenstopp.

In der Boxengasse darf zu keiner Zeit die Höchstgeschwindigkeit von **60 km/h** überschritten werden. Dies wird mit Kontaktstreifen und von Sachrichtern in der Boxengasse überwacht.

Boxenstoppregeln

Servicearbeiten am Fahrzeug, Fahrerwechsel und Tanken ist erlaubt
Maximal 3 Personen dürfen zeitgleich am Auto arbeiten – **inclusive Tankpersonal**

Der Boxenstopp setzt sich zusammen aus:

- Einfahrt in die Boxengasse mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von **60 km/h**
- Standzeit
- Ausfahrt mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von **60 km/h**

Fahrerwechselregeln

Jeder 1. Fahrer erhält bei der Dokumentenabnahme eine Fahrerwechselkarte. Hierauf werden die Fahrerwechsel vermerkt. Der Fahrerwechsel wird durch die Boxenmarshals kontrolliert.

Die Fahrerwechselkarte ist unmittelbar nach dem Rennen im Büro der Organisation MSC Bork im Racetower 1. Stock abzugeben.

DMSB Genehmigung, 11.10.2016


Mischa Eifert

Koordination Automobilsport

