



# NES 500

National Endurance Series



## 500 KM Rennen



### Pilot-Race „Westfalentrophy“ 14.-15.Oktober 2016

#### Anlage 3 zur Veranstaltungsausschreibung

**Version 2 – 11.10.2016**

#### Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Zugelassen sind Touren- und GT- Fahrzeuge ab Baujahr 1986 gemäß den Bestimmungen der FIA/DMSB Gruppen N, A, E2SH, CTC, CGT, F, H, **24H-Spez**, DMV BMW, **Toyota TMG GT86-Cup**

*Einstufung nach Leistungsgewicht (als minimales Zielgewicht )*

*inkl. 4 kg / 5,5 Liter Restkraftstoff, Fahrer und vollständiger Fahrerausrüstung*

#### **NES 1**

Tourenwagen und GT bis 2.000 ccm  
mit Leistungsgewicht ab (mind.) 7,2 kg/PS

#### **NES 2**

Tourenwagen und GT bis 2.500 ccm  
mit Leistungsgewicht ab (mind.) 6,5 kg/PS

#### **NES 3**

Tourenwagen und GT bis 3.000 ccm  
mit Leistungsgewicht ab (mind.) 5,8 kg/PS

#### **NES 4**

Tourenwagen und GT bis **3.400** ccm  
mit Leistungsgewicht ab (mind.) 5,1 kg/PS

#### **NES 5**

Tourenwagen und GT bis **3.800** ccm  
mit Leistungsgewicht ab (mind.) 4.5 kg/PS

#### **NES 6**

Tourenwagen und GT bis **4.400** ccm  
mit Leistungsgewicht ab (mind.) 3,9 kg/PS

#### **NES 7**

Tourenwagen und GT bis **5.100** ccm  
sowie BMW M135i M235i  
mit Leistungsgewicht ab (mind.) 3.3 kg/PS

#### **NES 8**

Tourenwagen und GT bis **5.500** ccm  
mit Leistungsgewicht ab (mind.) 3.0 kg/PS

#### **NES 9**

Tourenwagen und GT **über 5.500** ccm  
mit Leistungsgewicht ab (mind.) 2,7 kg/PS

#### **Einstufungsbeispiel :**

1276 kg Fahrzeugleergewicht  
+ 4 kg Restkraftstoff  
+ 75 kg Fahrer  
+ 5 kg Helm und Kleidung  
= **1360 kg minimales Zielgewicht**  
**geteilt durch 345 PS = 3,94 kg/PS**  
**3,94 kg = NES 6**

**Hubraum:** Als Hubraumgrenze ist der Einstufungshubraum zu verstehen.  
Es gilt für:  
Turbobenziner Faktor 1,7  
Turbodiesel Faktor 1,4  
Kompressor Faktor 1,4

Leistungsangaben und Überprüfung gemäß Gruppe G- Reglement EWG 80/1269