



DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2016

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rundstrecken-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Westfalen Trophy – Nürburgring Rennstrecke

Datum: 13.10. - 16.10.2016

Strecke: Nürburgring GP-Strecke mit Mercedes-Arena und FIA-Schikane (Variante 1) – 5.148 m
Nürburgring – Nordschleife in Kombination mit Nürburgring - GP-Strecke (Sprintstr.) mit Mercedes Arena und Motorrad-Schikane – 24.358 m

Art. 2 Status der Veranstaltung **International**

Int./NEAFP/NSAFP - Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSC Bork e.V. im ADAC

Veranstalter **Jürgen Hieke** bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Waltroper Str. 10 **59379 Selm-Bork**

Strasse PLZ, Wohnort

02592-61700 **02592-62590**

Telefon Fax (nur für Nennungen)

info@msc-bork.de **www.msc-bork.de**

E-Mail Homepage

Das **Rennleitungsbüro** ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

am 13.10.2016	von 18:00 bis 21:00 Uhr
am 14.10.2016	von 07:00 bis 19:00 Uhr
am 15.10.2016	von 07:00 bis 20:00 Uhr
am 16.10.2016	von 07:00 bis Veranstaltungsende

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung: Start-Zielhaus oder bei den einzelnen Serien in deren Fahrerlager

am 13.10.2016	von 18:00 bis 21:00 Uhr
am 14.10.2016	von 07:00 bis 18:00 Uhr
am 15.10.2016	von 07:00 bis 20:00 Uhr

DMSB-Reg.-Nr.: 285/16

genehmigt am: 15.09.2016





Technische Abnahme: Fahrerlager, Abnahmegebäude oder im Fahrerlagerbereich der einzelnen Serien
 am 13.10.2016 von 18:00 bis 21:00 Uhr
 am 14.10.2016 von 07:00 bis 18:00 Uhr
 am 15.10.2016 von 07:00 bis 20:00 Uhr

Fahrerbesprechung:

Jeder Fahrer, dessen Fahrzeug zur Teilnahme an der Veranstaltung berechtigt ist, muss an der Fahrerbesprechung teilnehmen. Die Termine für die Fahrerbesprechungen der einzelnen Serien werden am Donnerstag, 13.10.2016 am offiziellen Aushang veröffentlicht und im Rennbüro ausgehändigt

Training: siehe Anlage 1
Qualifikation: siehe Anlage 1
Rennen: siehe Anlage 1

Aushang offizielle Ergebnisse: im offiziellen Aushang des Fahrerlagers am TÜV-Gebäude gegenüber Start-Ziel-Haus.

Art. 5 Nennungsschluss

Alle Nennungen sind über die jeweiligen Serienveranstalter durchzuführen. Nennungsschluss gemäß Ausschreibungen der jeweiligen Serie.

Art. 6 Nenngeld

Nenngeld gemäß DMSB genehmigten Ausschreibungen der jeweiligen Serie.

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerbe	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Spezial Tourenwagen Trophy (STT)	National A (NEAFP)	gem. der jeweiligen DMSB genehmigten Rahmen-Ausschreibung	354/16
Porsche Club Historic Challenge (PCHC)	International		313/16
AvD Historic Race Cup	International		312/16
DMV BMW Challenge (BMW)	National A (NEAFP)		358/16
Youngtimer Trophy*	International		316/16
Dunlop FHR Langstreckencup*	National A (NEAFP)		343/16
Belgian Historic Cup (BHC)	National A (NEAFP)		S01 – BHC/B16

* Für alle Rennveranstaltungen auf der Nürburgring Nordschleife gilt, dass der Teilnehmer:

- eine unterschriebene Selbsterklärung an den Serienausschreiber für die jeweilige Veranstaltung einreicht oder
- eine für das Jahr 2016 gültige DMSB Permit Nordschleife (DPN) der Stufe A, B oder C (gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen) besitzt.

Die Erfolge der Teilnehmer werden gemäß den Serien - Ausschreibungen für die o.a. Prädikate gewertet. Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen der Verbände.

Art 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anh. J + DMSB-Bestimmungen)

Gemäß den DMSB genehmigten Ausschreibungen der einzelnen Rennserien.

DMSB-Reg.-Nr.: 285/16
 genehmigt am: 15.09.2016





Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Spezial Tourenwagen Trophy (STT)	65	54
Porsche Club Historic Challenge (PCHC)	65	54
AvD Historic Race Cup	52	44
DMV BMW Challenge (BMW)	65	54
Youngtimer Trophy / Dunlop FHR Langstreckencup	210	210
Belgian Historic Cup (BHC)	65	54

Art. 10 Angaben zur Strecken

Nürburgring GP-Strecke mit Mercedes-Arena und FIA-Schikane (Variante 1)

Spezial Tourenwagen Trophy
Porsche Club Historic Challenge
AvD Historic Race Cup
DMV BMW Challenge
Belgian Historic Cup

Nürburgring – Nordschleife in Kombination mit Nürburgring - GP-Strecke (Sprintstr.) mit Mercedes Arena und Motorrad-Schikane – 24.358 m

Youngtimer Trophy / Dunlop FHR Langstreckencup

Art. 11 Training/ Qualifikation

Die Trainingszeiten der jeweiligen Serien ergeben sich aus dem vorläufigen Zeitplan.
Die Qualifikationsvoraussetzungen richten sich nach den Bestimmungen des jeweiligen Reglements der Serien.

Art. 12 Startart

Rollender Start:

Gem. den Bestimmungen der DMSB genehmigten Ausschreibungen der Serien, Youngtimer Trophy & Dunlop FHR Langstreckencup werden in 2 oder 3 Startgruppen, abhängig von der Gesamtstarterzahl, mit getrennter Wertung gestartet.

Die Pole Position befindet sich:

beim rollendem Start in Fahrtrichtung links

Art. 13 Renndistanz

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

- Spezial Tourenwagen Trophy (STT)	Rennen 2 x 30 Minuten
- Porsche Club Historic Challenge (PCHC)	Rennen 2 x 30 Minuten
- AvD Historic Race Cup (FFR)	Rennen 2 x 20 Minuten
- AvD Historic Race Cup (HRA)	Rennen 2 x 20 Minuten
- DMV BMW Challenge (BMW)	Rennen 2 x 30 Minuten
- Belgian Historic Cup (BHC)	Rennen 2 x 30 Minuten
- Youngtimer Trophy / Dunlop FHR Langstreckencup	Rennen 120 Minuten

DMSB-Reg.-Nr.: 285/16
genehmigt am: 15.09.2016





Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer Gemäß den jeweiligen Reglements der einzelnen Rennserien.

Art. 15 Parc fermé

Das Parc fermé befindet sich im „Hazet“ – Fahrerlager. Es gelten die Parc fermé – Bestimmungen der jeweiligen Rennserie. Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 16- Preise

Die Wertung wird nach den DMSB genehmigten Ausschreibungen der Serien bzw. nach DMSB– Rundstreckenreglement erstellt. Die Preisvergabe richtet sich nach den Vereinbarungen mit der jeweiligen Serie.

Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Jürgen Hieke</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1069300</u>
Rennleiter:	<u>Andreas Thamm</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059953</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Kai Rübenhagen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1100584</u>
Rennsekretär:	<u>Andreas Witkowski</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1042082</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Franz Mönch</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059036</u>
Stv. Leiter der Streckensicherung:	<u>Erik Kindermann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1118868</u>
Anwärter Leiter der Streckens.	<u>Carsten Setzefand</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1118901</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Inge Kühn</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1080874</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Oskar Kleinadel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058366</u>
	<u>Eicke Blümcke</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059459</u>
	<u>Rolf Lambertz</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059159</u>
	<u>Alfred Kircher (STT)</u>	Liz. -Nr	<u>SPA 1062288</u>
	<u>Frank Richter (PCHC)</u>	Liz. -Nr	<u>SPA 1066896</u>
	<u>Bernd Bühler (AvD Historic Race Cup)</u>	Liz. -Nr	<u>SPA 1081797</u>
	<u>Friedrich Dudichum (BMW)</u>	Liz. -Nr	<u>SPA 1064490</u>
	<u>Philippe Hillen (BHC)</u>	Liz. -Nr	<u>1732 *</u>
	<u>Karl-Heinz Loibl (Youngtimer)</u>	Liz. -Nr	<u>SPA 1059640</u>
	<u>Peter Friedrichs (Youngtimer)</u>	Liz. -Nr	<u>SPA 1058343</u>
	<u>Carola Feyen (Youngtimer)</u>	Liz. -Nr	<u>SPA 1064310</u>
Medizinischer Einsatzleiter	<u>Peter Beurschgens</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1150303</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Jürgen Schlüter</u>		

Sachrichter werden via Bulletin benannt.

*Auslandseinsatzgenehmigung des Heimat-ASN erforderlich



Art. 18 DMSB Sportkommissare

		DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Claus Bunte	SPA 1064475
	Heike Laskowski	SPA 1062902
	Manfred Schulte	SPA 1019158

Art. 19 Weitere Bestimmungen

Alle Rennen der ADAC Westfalen Trophy entsprechen der Geräusch – Emissionsklasse C am Nürburgring. Zur Überwachung der Einhaltung der Grenzwerte der Emissionsklasse C am Nürburgring, wird bei dem Rennen der ADAC Westfalen Trophy ausschließlich nach der DMSB-Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB -Handbuch, blauer Teil, Kapitel II) verfahren. Die Überwachung erfolgt während der gesamten Veranstaltung.

Folgender Grenzwert darf nicht überschritten werden:

für alle Fahrzeugklassen: LWA-Verfahren 130 db(A) / LP-Verfahren 98 db(A)

Verstöße gegen die Geräuschbegrenzung können folgende Strafen zur Folge haben:

Die zulässigen Geräuschwerte gelten für die Dauer des gesamten Wettbewerbes. Fahrzeuge mit nicht zulässiger Geräuschdämpfung / Überschreitung der zulässigen Höchstwerte sind bei Training oder Rennen (Vorbeifahrt-Messmethode) nach Auftreten vom Rennleiter durch entsprechende Flaggensignale aus dem Training / Rennen zu nehmen. bzw. an die Boxen zu beordern. Ist eine Instandsetzung nicht möglich, wird das Fahrzeug aus dem laufenden Wettbewerb genommen. Sollte das Fahrzeug nach erfolgter Instandsetzung immer noch über dem zulässigen Höchstwert auf der Rennstrecke gemessen werden, so trägt der Teilnehmer die anfallenden Strafgebühren.

Proteste nach dem ISG sind im Bereich dieser Geräuschvorschriften unzulässig. Es gilt der Artikel 4, blauer Teil DMSB Geräuschvorschriften.

Sollte eine Unterbrechung oder Abbruch des Rennens erforderlich sein, schwenkt der Rennleiter oder sein Vertreter an der Start- und Ziellinie die rote Flagge. Gleichzeitig zeigen die Sportwarte entlang der Rennstrecke rote Flaggen. Werden die roten Flaggen geschwenkt, ist das Rennen unterbrochen / abgebrochen. Sobald dieses Zeichen gegeben wird, besteht Überholverbot, die Boxenausfahrt wird geschlossen und alle Fahrzeuge müssen langsam zur Startaufstellung fahren. Das erste dort ankommende Fahrzeug nimmt die Pole-Position ein. Alle nachfolgenden Fahrzeuge füllen die dahinter liegenden Startplätze / Startboxen auf. (siehe DMSB Rundstrecken-Reglement Artikel 17.1)

Youngtimer Trophy / Dunlop FHR Langstreckencup: Sollte eine Unterbrechung oder Abbruch des Rennens erforderlich sein, schwenkt der Rennleiter oder sein Vertreter an der Start- und Ziellinie die rote Flagge. Gleichzeitig zeigen die Sportwarte an den Hauptposten entlang der Rennstrecke rote Flaggen. Werden die roten Flaggen geschwenkt gezeigt, ist das Rennen unterbrochen / abgebrochen Die Fahrzeuge fahren an die Boxen oder nach Anweisung in den Parc fermé. An den Boxen gelten keine Parc fermé-Bestimmungen. Den Anweisungen der Sportwarte ist unbedingt Folge zu leisten. Bei endgültigen Abbruch, wird die Wertung wird aufgrund der Position erstellt, die die Fahrer in ihrer vorletzten Runde vor dem Abbruch hatten.

Fahrerlager

Die Öffnungszeiten des Fahrerlagers werden den Teilnehmern mit der Nennbestätigung bekannt gegeben. Im Fahrerlager ist den Anweisungen der dort eingesetzten Sportwarte Folge zu leisten.

Jedem Teilnehmer werden ihre Stellplätze von Ordnern zugewiesen, eigenmächtige Platznahme ist unzulässig.

Die Durchführungsbestimmungen des Veranstalters hinsichtlich Fahrerlagereinfahrt, Ticketvergabe- und Gültigkeit sind einzuhalten. Fahrzeuge ohne gültigen und sichtbar hinterlegten Durchfahrtschein werden kostenpflichtig aus dem Fahrerlager entfernt.

DMSB-Reg.-Nr.: 285/16
genehmigt am: 15.09.2016





Bestimmungen der capricorn Nürburgring GmbH

Gemäß der Landesverordnung zur Bekämpfung des Lärms (Lärmschutzverordnung) der Nürburgring GmbH ist es verboten, in der Zeit von 19:00 Uhr bis 08:00 Uhr Lärm zu verursachen, der die Nachtruhe stört. Zuwiderhandlungen wird der Veranstalter mit Ausschluss von der Veranstaltung ahnden. Gleichzeitig wird die Nürburgring GmbH ein Hausverbot für die nachfolgenden Veranstaltungen erteilen.

Aufgrund der behördlichen Auflagen werden alle Teilnehmer aufgefordert, Umweltverschmutzungen zu vermeiden, wozu auch das Waschen von Fahrzeugen jeglicher Art im Fahrerlager gehört. Alle Abfälle, Verpackungsmaterialien, ausgewechselte Fahrzeugteile, leere Öl- und Farbdosen, Batterien sollten von den Teilnehmern wieder mitgenommen werden. Ansonsten sind Abfälle getrennt nach DSD – Wertstoffen, Glas sowie Papier und Pappe in den dafür vorgesehenen Abfallbehältnissen zu sammeln. Altöl sowie ölverschmutzte Feststoffe dürfen nur in veranstaltungsbedingten Mengen in den entsprechenden Behältnissen auf dem Nürburgring – Gelände entsorgt werden.

Die Einhaltung der umweltschutzrechtlichen Bestimmungen wird von der Fahrerlagerordnung überwacht.

Das Einschlagen von Befestigungen jeglicher Art im Fahrerlager ist strengstens verboten. Bei Zuwiderhandlungen wird der entstandene Schaden dem Verursacher in Rechnung gestellt.

Boxen

Die Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt 60km/h. Der Veranstalter führt Geschwindigkeitsmessungen in der Boxengasse durch. Geschwindigkeitsüberschreitungen in der Boxengasse werden laut DMSB – Rundstreckenreglement bzw. den Serienreglement geahndet.

Die Anmietung von Boxen muss beim Veranstalter durch die Serie erfolgen.

Der MSC Bork (Veranstalter) stellt der Serie die von ihr angemieteten und zugewiesenen Boxen zur Verfügung.

Eine Reservierung/Anmietung von Stellplätzen erfolgt daher ausschließlich über die jeweilige Serie.

Jede Box kann mit 6 Fahrzeugen belegt werden. Je Box steht nur ein Schlüssel zur Verfügung. Die Boxen sind nach Beendigung der Rennen der jeweiligen Serie aufgeräumt und verschmutzungsfrei zu hinterlassen.

Sonstiges

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen.

Bei Protesten und Berufungen gelten des Internationale Sportgesetz der FIA, sowie bei nicht internationalen Serien die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB.

- 1) Bei Entscheidungen der FIA, des DMSB, deren Gerichtsbarkeit, der Sportkommissare, des
- 2) Serienausschreibers oder des Veranstalters als Preisrichter im Sinne des §661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen.

Aus Maßnahmen und Entscheidungen des DMSB bzw. seiner Sportgerichtsbarkeit, sowie der Beauftragten des DMSB und des Serienausschreibers bzw. Veranstalters, können keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder seiner Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder groß fahrlässigen Pflichtverletzung des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Teilnehmer und Fahrzeugeigentümer geben mit der Nennung die Erklärung zur Beschränkung der Haftung auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit – siehe Reglement – ab.



Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution (DMSB):

Status National A	300,00 €
Status International	500,00 €

Berufungskautiion (DMSB):

Status National A	1.000,00 €
Status International	1.500,00 €

Berufungskautiion (FIA) 6.000,00€

zuzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00€

(Protest- und Berufungskautiionen sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 285/16

genehmigt am: 15.09.2016





Freitag, 14.10.2016 GP-Kurs

08:00 – 08:25	Freies Training	DMV BMW Challenge	25 min
08:30 – 08:55	Zeittraining 1	Belgian Youngtimers / Belgian Historic Cup	25 min
09:00 – 09:20	Zeittraining 1	AvD Historic Cup – FFR / HRA	20 min
09:25 – 09:50	Zeittraining 1	Porsche Club Historic Challenge	25 min
09:55 – 10:15	Freies Training	Spezial Tourenwagen Trophy H&R Cup	20 min
10:20 – 10:40	Freies Training	VFV-GLPpro Formel- und Sportwagen	20 min
10:45 – 11:05	Freies Training	VFV-GLPpro GT- und Tourenwagen 1	20 min
11:10 – 11:30	Freies Training	VFV-GLPpro GT- und Tourenwagen 2	20 min
11:35 – 12:00	Zeittraining	DMV BMW Challenge	25 min
12:05 – 12:30	Zeittraining 2	Belgian Youngtimers / Belgian Historic Cup	25 min
12:35 – 12:55	Zeittraining 2	AvD Historic Cup - FFR / HRA	20 min
13:00 – 13:30	Zeittraining 2	Porsche Club Historic Challenge	30 min
13:35 – 13:55	Zeittraining 1	Spezial Tourenwagen Trophy H&R Cup	20 min
14:00 – 14:20	Pflichttraining	VFV-GLPpro Formel- und Sportwagen	20 min
14:25 – 14:45	Pflichttraining	VFV-GLPpro GT- und Tourenwagen 1	20 min
14:50 – 15:10	Pflichttraining	VFV-GLPpro GT- und Tourenwagen 2	20 min
15:15 – 15:45	Rennen 1	DMV BMW Challenge	30 min
15:55 – 16:15	Rennen 1	AvD Historic Cup - FFR	20 min
16:25 – 16:55	Rennen 1	Belgian Youngtimers / Belgian Historic Cup	30 min
17:05 – 17:25	Zeittraining 2	Spezial Tourenwagen Trophy H&R Cup	20 min
17:30 – 17:50	Rennen 1	AvD Historic Cup - HRA	20 min
17:55 – 18:55	Zeittraining	DMV National Endurance Series	60 min

DMSB-Reg.-Nr.: 285/16
genehmigt am: 15.09.2016





Samstag, 15.10.2016 GP - Kurs

08:05 – 08:35	Rennen 1	Porsche Club Historic Challenge	30 min
08:45 – 09:15	Rennen 1	DMV BMW Challenge	30 min
09:25 – 09:55	Rennen 2	Spezial Tourenwagen Trophy H&R Cup	30 min
10:05 – 10:25	Rennen 2	AvD Historic Cup - FFR	20 min
10:35 – 11:05	Rennen 2	Belgian Youngtimers / Belgian Historic Cup	30 min
11:15 – 11:35	Rennen 2	AvD Historic Cup - HRA	20 min
11:40 – 12:00	Wertungslauf	VFV-GLPpro Formel + Sportwagen	20 min
12:05 – 12:25	Wertungslauf	VFV-GLPpro GT- und Tourenwagen 1	20 min
12:30 – 12:50	Wertungslauf	VFV-GLPpro GT- und Tourenwagen 2	20 min
12:55 – 13:25	Rennen 2	Belgian Youngtimers / Belgian Historic Cup	30 min
13:35 – 14:05	Rennen 2	Spezial Tourenwagen Trophy H&R Cup	30 min
14:15 – 18:15	Rennen	DMV National Endurance Series	240 min

Sonntag, 16.10.2016 Gesamt-Kurs

08:00 – 09:30	Zeittraining	Youngtimer Trophy / Dunlop FHR Langstreckencup	90 min
09:50 – 11:20	Zeittraining	RCN Rennen „Schwedenkreuz“	90 min
12:00 – 14:00	Rennen	Youngtimer Trophy / Dunlop FHR Langstreckencup	120 min
14:30 – 17:30	Rennen	RCN Rennen „Schwedenkreuz“	180 min



DMSB

DMSB-Reg.-Nr.: 285/16
genehmigt am: 15.09.2016

