

ADAC Westfalen Trophy

MSC Bork e.V. im ADAC, Waltroper Straße 10, 59379 Selm



VFV - GLPpro GT- und Tourenwagen

17.-19. Oktober 2014

DMSB-Nr.: 287/14

Nürburgring GP-Strecke, 5137 m

Ergebnis Freies Training



Pos.	Nr.	Kla.	Bewerber Team Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsor-Card	Rd.	Schnellste Rückstand	Schnitt schn. GAP	Rd. Uhrzeit schn. Rd.
1	614	B	Dinger Thomas, Lauf	BMW M3 E30	5	2:44.325		112.540 km/h 9:21:04
2	500	B	Schneider Volker, Breidenbach	Ford Sierra	5	2:44.848		112.183 km/h 9:20:58
3	624	B	Gierkes Sebastian, Dieburg	Renault Clio Cup A	6	2:45.971	+00.523	111.424 km/h 9:20:26
4	555				7	2:46.430		111.117 km/h 9:18:39
5	717	C	Weber Florian, Oestrich-Winkel	Mazda SA2 RX7	7	2:48.550	+00.459	109.719 km/h 9:17:00
6	514	B	Gierkes Ralf, Münster		5	2:49.578	+02.120	109.054 km/h 9:20:57
7	777	C	Brinkmann Alexander, Oberursel	Ford Escort MKII	5	2:52.703	+01.028	107.081 km/h 9:21:37
8	508	B	Böhler Jens, Marburg	BMW M3 E30	5	2:52.964	+03.125	106.919 km/h 9:21:05
9	590	B	Hurni Rolf, Schwarzenburg (Schweiz)	Talbot Sunbeam Lotus	6	2:53.656	+00.261	106.493 km/h 9:17:33
10	682				6	2:57.585	+00.692	104.137 km/h 9:20:30
11	515	B	Kleber Thomas, Nellingen	Ford Sierra	5	2:57.681	+03.929	104.081 km/h 9:22:06
12	540	B	Ullrich Günter, Rüsselsheim	BMW E30	6	2:58.228	+00.096	103.761 km/h 9:21:48
13	545	B	Bock 2013 Burkhard, Cuxhaven	Opel Ascona Gr.II	7	2:58.445	+00.547	103.635 km/h 9:17:00
14	612	B	Kowalski Philipp, Offenbach	BMW E30 325i	6	3:00.668	+00.217	102.360 km/h 9:20:41
15	622	B	Lenkeit Nikolai, Wölfersheim	BMW 2002 ti	5	3:00.839	+02.223	102.263 km/h 9:20:17
16	735	C	Straub Franz, Aulendorf	DeTomaso Pantera GT ⁴	7	3:01.713	+00.171	101.771 km/h 9:13:47
17	569	B	Ermert Marco, Niederelbert	Audi 50	6	3:02.415	+00.874	101.380 km/h 9:17:03
18	544	B	Ullrich Marc, Bensheim	VW Polo II	5	3:02.572	+00.702	101.293 km/h 9:12:42
19	772	C	Kaufmann Peter, Nümbrecht	Alpine A110 1600S	6	3:03.297	+00.157	100.892 km/h 9:21:00
20	680	B	Rupprecht Hartmuth, Plauen	BMW 2002	5	3:05.611	+00.725	99.634 km/h 9:19:51
21	738	C	Kilian Peter-Carsten, Berlin	Pontiac Firebird "bullnc	6	3:05.793	+02.314	99.537 km/h 9:19:50
22	565	B	Bentz Michael, Munderkingen	Ford Escort RS1600i	6	3:06.077	+00.182	99.385 km/h 9:20:19
23	616	B	Dietz Gerald, Obereuerheim	BMW E30 320IS	7	3:07.577	+00.284	98.590 km/h 9:20:11
24	787	C	Reck Karl-Heinz, Sinzheim	Porsche 924S	5	3:07.616	+01.500	98.569 km/h 9:23:05
25	586	B	Harnach Lars, Cuxhaven	Audi 80 GTE	6	3:07.665	+00.039	98.544 km/h 9:20:52
26	518	B	Lixl Armin, Heroldsbach	BMW 2002ti	5	3:08.161	+00.049	98.284 km/h 9:22:58
27	591	B	Gottmann Bernd, Ennepetal	Chevrolet Camaro	4	3:09.423	+00.496	97.629 km/h 9:21:53
						25.098	+01.262	

StNr 512, 586, 609, 622, 735 - TRANSPONDER prüfen und UMBAUEN

ADAC Westfalen Trophy

MSC Bork e.V. im ADAC, Waltroper Straße 10, 59379 Selm



VFV - GLPpro GT- und Tourenwagen

17.-19. Oktober 2014

DMSB-Nr.: 287/14

Nürburgring GP-Strecke, 5137 m

Ergebnis Freies Training



Pos.	Nr.	Kla.	Bewerber Team Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsor-Card	Rd.	Schnellste Rückstand	Schnitt schn. GAP	Rd. Uhrzeit schn. Rd.
28	533	B	Hermann Jesko, Kirchheim unter Teck	Ford Escort RS	6	3:09.751 25.426	+00.328	97.460 km/h 9:21:35
29	710	C	Fiedler Frank, Bendorf	Alpine A110	6	3:10.486 26.161	+00.735	97.084 km/h 9:20:01
30	740	C	Vaillant Michael, Echzell	Porsche 944 Turbo	5	3:11.380 27.055	+00.894	96.631 km/h 9:16:32
31	577	B	Keidel Karl-Heinz, Gößweinstein	BMW 2002 ti	6	3:11.425 27.100	+00.045	96.608 km/h 9:20:03
32	580	B	Gerz Michael, Nistetal	Suzuki Swift GTI	5	3:12.248 27.923	+00.823	96.194 km/h 9:20:04
33	736	C	Klotz Michael, Oestrich-Winkel	Mazda RX7	5	3:12.341 28.016	+00.093	96.148 km/h 9:19:53
34	749	C	Lixl Christoph, Heroldsbach	Porsche 924S	5	3:12.445 28.120	+00.104	96.096 km/h 9:16:39
35	608	B	Weiser Gerd, Düsseldorf	VW Käfer	6	3:13.128 28.803	+00.683	95.756 km/h 9:21:48
36	625	B	Geilhausen Klaus, Windeck	BWM 318is E30	6	3:13.765 29.440	+00.637	95.441 km/h 9:19:15
37	690	B	Izinger Thorsten, Oestrich-Winkel	Mercedes - Benz 190 2	6	3:13.925 29.600	+00.160	95.363 km/h 9:19:09
38	566	B	Schilling Herbert, Bornheim	DKW F12	6	3:16.125 31.800	+02.200	94.293 km/h 9:21:59
39	528	B	Koch Fred, Frankenberg	NSU 1000C	6	3:16.267 31.942	+00.142	94.225 km/h 9:10:49
40	574	B	Hübsch-Sieling Karin, Erkelenz	FIAT 128 Coupe	4	3:16.554 32.229	+00.287	94.087 km/h 9:11:15
41	745	C	Deelen Adriaan, Siegen (Frankreich)	Porsche 924 Turbo	6	3:16.904 32.579	+00.350	93.920 km/h 9:21:04
42	623	B	Lenkeit Jeronimo, Wölfersheim	BMW 2002	1	3:18.109 33.784	+01.205	93.349 km/h 9:05:37
43	601	B	Konstanty Viktor, Nürnberg	VW Käfer	6	3:18.215 33.890	+00.106	93.299 km/h 9:11:47
44	775	C	Beckel Clemens, Lütjensee	Alfa Romeo 2000 GTAV	6	3:20.021 35.696	+01.806	92.456 km/h 9:22:31
45	534	B	Friedrich Julian, Kirchlegern	VW Golf II	5	3:21.948 37.623	+01.927	91.574 km/h 9:17:44
46	721	C	Seeger Ulrich, Kleve	Porsche 924	6	3:22.185 37.860	+00.237	91.467 km/h 9:07:49
47	582	B	Vaillant Felix, Echzell	Renault R5 Alpine Turt	5	3:22.659 38.334	+00.474	91.253 km/h 9:13:27
48	607	B	Toschka Dirk, Korschenbroich	Autobianchi Abarth A1	6	3:23.188 38.863	+00.529	91.015 km/h 9:19:27
49	505	B	Schneider Karl-Heinz, Pfaffenhofen	Alfa Romeo Giulia	6	3:24.235 39.910	+01.047	90.549 km/h 9:09:04
50	629	B	Fiedler Mike, Bendorf	NSU TT	5	3:24.352 40.027	+00.117	90.497 km/h 9:20:51
51	609	B	Witzke Udo, Hilpoltstein	VW Käfer 1301	6	3:27.248 42.923	+02.896	89.232 km/h 9:19:40
52	563	B	Altmann Peter, Sinzig / Bad Bodendorf	Autobianchi A112	6	3:27.355 43.030	+00.107	89.186 km/h 9:22:17
53	570	B	Kositzke Bodo, Siegen	Seat 1000 TC 600D	4	3:29.709 45.384	+02.354	88.185 km/h 9:04:19
54	741	C	Siller Heinz, Hagen	Cobra Shamrock	1	3:30.502 46.177	+00.793	87.853 km/h 9:22:02

StNr 512, 586, 609, 622, 735 - TRANSPONDER prüfen und UMBAUEN

ADAC Westfalen Trophy

MSC Bork e.V. im ADAC, Waltroper Straße 10, 59379 Selm



VFV - GLPpro GT- und Tourenwagen

17.-19. Oktober 2014

DMSB-Nr.: 287/14

Nürburgring GP-Strecke, 5137 m

Ergebnis Freies Training



Pos.	Nr.	Kla.	Bewerber Team Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsor-Card	Rd.	Schnellste Rückstand	Schnitt schn. Rd.	
							GAP	Uhrzeit schn. Rd.
55	724	C	Dörr Gerhard, Wöllstadt	Porsche 924	5	3:31.623 47.298	+01.121	87.387 km/h 9:09:40
56	600	B	Konstanty Gabriele, Nürnberg	VW Käfer	6	3:33.054 48.729	+01.431	86.801 km/h 9:12:25
57	757	C	Weidig Rene, Escherange (Frankreich)	Ford GT 40	5	3:34.007 49.682	+00.953	86.414 km/h 9:12:51
58	579				2	3:40.201 55.876	+06.194	83.983 km/h 9:09:34
59	583	B	Hamann Wilhelm, Stolzenau	Ford Escort RS 2000	4	3:56.355 1:12.030	+16.154	78.243 km/h 9:11:09
60	512	B	Formanns Andreas, Lontzen (Belgien)	Leyland Mini 1000	4	3:59.706 1:15.381	+03.351	77.150 km/h 9:14:25
61	572	B	Peveling Oliver, Oestrich-Winkel	Suzuki Swift	5	4:02.083 1:17.758	+02.377	76.392 km/h 9:23:25
62	560	B	Schiller Hans-Joachim, Attendorn	Fiat Panda 34	1	4:12.453 1:28.128	+10.370	73.254 km/h 9:05:55

StNr 512, 586, 609, 622, 735 - TRANSPONDER prüfen und UMBAUEN

Aushangzeit:

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

Sportkommissare: