

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen

Grundlage dieser Ausschreibung ist das DMSB Veranstaltungsreglement in seiner gültigen Fassung sowie die gültige Fassung des DMSB-Rundstreckenreglements. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements. Der vollständige Text der Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang. Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 - Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Westfalen Trophy – Nürburgring Rennstrecke

Datum: 17.10. - 19.10.2014 Strecke: Nürburgring – Sprint-Strecke mit NGK-Schikane
Nürburgring - Sprint-Strecke mit Motorrad-Schikane

Nürburgring – Nordschleife in Kombination mit
Nürburgring - Sprint-Strecke mit Motorrad-Schikane

Art. 2 - Status International National A National A(NEAFP)

Art. 3 - Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSC Bork e.V. im ADAC

Veranstalter

Waltroper Straße 10

59379 Selm

Strasse
02592/61700

PLZ/Ort
02592/62590

Telefon
info@msc-bork.de

Fax

E-Mail

Internet

Das Rennleitungsbüro ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

Datum: 16.10.2014 Uhrzeit: 18:00-21:00 Uhr

Datum: 17.10.2014 Uhrzeit: 07:00-19:00 Uhr

Datum: 18.10.2014 Uhrzeit: 07:00-20:00 Uhr

Datum: 19.10.2014 Uhrzeit: 07:00 bis Veranstaltungsende

Art. 4 - Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung: Start-Zielhaus oder bei den einzelnen Serien in deren Fahrerlager

am 16.10.2014 von 18:00 bis 21:00 Uhr

am 17.10.2014 von 07:00 bis 18:00 Uhr

am 18.10.2014 von 07:00 bis 18:00 Uhr

Technische Abnahme: Fahrerlager, Abnahmegebäude oder im Fahrerlagerbereich der einzelnen Serien

am 16.10.2014 von 18:00 bis 21:00 Uhr

am 17.10.2014 von 07:00 bis 18:00 Uhr

am 18.10.2014 von 07:00 bis 18:00 Uhr

Training: siehe Anlage 1

Qualifikation: siehe Anlage 1

Rennen: siehe Anlage 1

Aushang offizielle Ergebnisse: im offiziellen Aushang des Fahrerlagers

DMSB-Reg.-Nr.: 287b/14

genehmigt am: 15.09.2014



Art. 5 - Nennungsschluss

Alle Nennungen sind über die jeweiligen Serienveranstalter durchzuführen.
Nennungsschluss gemäß Ausschreibungen der jeweiligen Serie.

Art. 6 - Nenngeld

Nenngeld gemäß Ausschreibungen der jeweiligen Serie.

Art. 7 - Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status des Wettbewerbs	Genehmigungs-Nr.:
Spezial Tourenwagen Trophy (STT)	National A (NEAFP)	DMSB 551/14
Cup & Tourenwagen Trophy	International	DMSB 504/14
Porsche Club Historic Challenge (PCHC)	International	DMSB 502/14
DMV BMW Challenge (BMW)	National A (NEAFP)	DMSB 547/14
German Tourenwagen Cup (GTWC)	National A (NEAFP)	DMSB 527/14
Youngtimer Trophy	International	DMSB 512/14
Dunlop FHR Langstreckencup	International	DMSB 510/14
Belgian Historic Cup (BHC)	National A (NEAFP)	RACB C-BHCN-S001
Belgian Young Timer Cup (BYC)	National A (NEAFP)	RACB C-BHCN-S001

Die Erfolge der Teilnehmer werden gemäß den Serien - Ausschreibungen für die o.a. Prädikate gewertet.
Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen der Verbände.

Art 8 - Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anh. J + DMSB-Bestimmungen)

Gemäß den jeweiligen Reglements der einzelnen Rennserien.

Art. 9 - Starterzahl

An Training und Rennen darf gemäß Streckenlizenz die nachstehend angegebene Anzahl von Fahrzeugen teilnehmen:

Fahrzeug-Gruppe	Training	Rennen
Spezial Tourenwagen Trophy (STT)	65	54
Cup & Tourenwagen Trophy	65	54
Porsche Club Historic Challenge (PCHC)	65	54
DMV BMW Challenge (BMW)	65	54
German Tourenwagen Cup (GTWC)	65	54
Youngtimer Trophy	230	210
Dunlop FHR Langstreckencup	230	210
Belgian Young Timer Cup (BYC)	65	54

DMSB-Reg.-Nr.: 287b/14
genehmigt am: 15.09.2014



Art. 10 - Angaben zur Strecken

Nürburgring – Sprint-Strecke mit NGK-Schikane (Var.3):

- Spezial Tourenwagen Trophy
- Cup & Tourenwagen Trophy,
- Porsche Club Historic Challenge
- Belgian Historic Cup
- Belgian Young Timer Cup
- DMV BMW Challenge
- German Tourenwagen Cup

Nürburgring Nordschleife in Kombination mit Nürburgring - Sprint-Strecke mit Motorrad-Schikane:

- Youngtimer Trophy
- Dunlop FHR Langstreckencup

Art. 11 - Fahrerbesprechung

Jeder Fahrer, dessen Fahrzeug zur Teilnahme an der Veranstaltung berechtigt ist, muss an der Fahrerbesprechung teilnehmen.

Der Termin wird am Donnerstag, 16.10.2014 am offiziellen Aushang und im Rennbüro ausgehändigt

Art. 12 – Training/ Qualifikation

Die Trainingszeiten der jeweiligen Serien ergeben sich aus dem vorläufigen Zeitplan.

Die Qualifikationsvoraussetzungen richten sich nach den Bestimmungen des jeweiligen Reglements der Serien.

Art. 13 - Startart

- Indianapolis-Start

DMV BMW Challenge & German Tourenwagen Cup werden in 2 Startgruppen mit getrennter Wertung gestartet.

Youngtimer Trophy & Dunlop FHR Langstreckencup werden in 2 oder 3 Startgruppen, abhängig von der Gesamtstarterzahl, mit getrennter Wertung gestartet.

Die Pole Position befindet sich:

beim Indianapolis-Start in Fahrtrichtung links

Art. 14 - Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

- Spezial Tourenwagen Trophy (STT)	Rennen 2x 30 Minuten
- Cup & Tourenwagen Trophy (CTT)	Rennen 2x 30 Minuten
- Porsche Club Historic Challenge (PCHC)	Rennen 2 x 30 Minuten
- Belgian Historic Cup (BHC)	Rennen 2 x 30 Minuten
- Belgian Young Timer Cup (BYC)	Rennen 2 x 30 Minuten
- DMV BMW Challenge (BMW / German Tourenwagen Cup (GTWC)	Rennen 2 x 30 Minuten
- Youngtimer Trophy / Dunlop FHR Langstreckencup	Rennen 120 Minuten

Art. 15 – Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer Gemäß den jeweiligen Reglements der einzelnen Rennserien.

DMSB-Reg.-Nr.: 287b/14
genehmigt am: 15.09.2014



Art. 16 - Parc fermé

Das ParcFermé befindet sich im offiziellen ParcFermé – Bereich, welcher im „Hazet“ – Fahrerlager im Bereich des „Dekra – Hauses“ deutlich ausgewiesen und abgesperrt ist. Es gelten die ParcFermé – Bestimmungen der jeweiligen Rennserie.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 17 - Preise

Die Wertung wird nach den jeweiligen Reglements der Serien bzw. nach DMSB–Rundstreckenreglement erstellt. Die Preisvergabe richtet sich nach den Vereinbarungen mit der jeweiligen Serie.

Art. 18 – Sportwarte

Organisationsleiter	Jürgen Hieke	Liz.-Nr.	SPA1069300
Rennleiter	Hans Jürgen Hilgeland	Liz.-Nr.	SPA1062410
Stellv. Rennleiter	Kai Rübenhagen	Liz.-Nr.	SPA1100584
Rennsekretär	Ariane Kim	Liz.-Nr.	SPA 1039398
Leiter der Streckensicherung	Franz Mönch	Liz.-Nr.	SPA 1059036
Zeitnahme (Obmann)	Inge Kühn	Liz.-Nr.	SPA 1080874
Technische Kommissare (Obmann)	Oskar Kleinadel	Liz.-Nr.	SPA 1058366
	Eicke Blümcke	Liz.-Nr.	SPA 1059459
	Rolf Lambertz	Liz.-Nr.	SPA 1059159
	Alfred Kircher (STT)	Liz.-Nr.	SPA 1062288
	Karl-Heinz Loibl (CTT, Youngtimer)	Liz.-Nr.	SPA 1059640
	Heinz Kottmann (CTT, Youngtimer)	Liz.-Nr.	SPA 1058280
	Manfred Malberg (CTT, Youngtimer)	Liz.-Nr.	SPA 1055088
	Lars Vaupel (FHR)	Liz.-Nr.	SPA 1040893
	Philippe Hillen (BHC, BYTC)	Liz.-Nr.	n.n.
	Albert Blockx (BHC, BYTC)	Liz.-Nr.	n.n.
	Harald Kunert (BMW, GTWC)	Liz.-Nr.	SPA 1066370
	Frank Richter (PCHC)	Liz.-Nr.	SPA 1066896
Medizinischer Einsatzleiter	Joachim Caspers	Liz.-Nr.	SPA 1131518
Rennarzt	Dr. Helmut Hermann	Liz.-Nr.	SPA 1047057
Umweltbeauftragter	Jürgen Schlüter		

DMSB-Reg.-Nr.:
genehmigt am:

287b/14
15.09.2014



Art. 19- Sportkommissare, FIA-Delegierte

Sportkommissare (Vorsitz)	Gerd Kötting	Liz.-Nr.	SPA 1062414
	Claus Bunte	Liz.-Nr.	SPA 1064475
	Heike Laskowski	Liz.-Nr.	SPA 1062902

Art. 20 - Weitere Bestimmungen

(ggf. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben "siehe Anlage"):

Alle Rennen der ADAC Westfalen Trophy entsprechen der Geräusch – Emissionsklasse C am Nürburgring. Zur Überwachung der Einhaltung der Grenzwerte der Emissionsklasse C am Nürburgring, wird bei dem Rennen der ADAC Westfalen Trophy ausschließlich nach der DMSB-Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB -Handbuch, blauer Teil, Kapitel II) verfahren. Die Überwachung erfolgt während der gesamten Veranstaltung.

Folgender Grenzwert darf nicht überschritten werden:

	LWA-Verfahren	LP-Verfahren
für alle Fahrzeugklassen	132 db(A)	100 db(A)

Verstöße gegen die Geräuschbegrenzung können folgende Strafen zur Folge haben:

Die zulässigen Geräuschwerte gelten für die Dauer des gesamten Wettbewerbes. Fahrzeuge mit nicht zulässiger Geräuschdämpfung / Überschreitung der zulässigen Höchstwerte sind bei Training oder Rennen (Vorbeifahrt-Messmethode) nach Auftreten vom Rennleiter durch entsprechende Flaggsignale aus dem Training / Rennen zu nehmen. bzw. an die Boxen zu beordern. Ist eine Instandsetzung nicht möglich, wird das Fahrzeug aus dem laufenden Wettbewerb genommen. Sollte das Fahrzeug nach erfolgter Instandsetzung immer noch über dem zulässigen Höchstwert auf der Rennstrecke gemessen werden, so trägt der Teilnehmer die anfallenden Strafgebühren.

Proteste nach dem ISG sind im Bereich dieser Geräuschvorschriften unzulässig. Es gilt der Artikel 4, blauer Teil DMSB Geräuschvorschriften.

Ergänzend für Wettbewerbe, die über die Nordschleife führen, gilt folgendes:

Die Lärmemissionen jedes einzelnen Fahrzeugs werden durch Messstationen erfasst und über einen Transponder identifiziert. Jedes Fahrzeug muss daher mit einem separaten, über einen individuellen Code identifizierbaren Transponder zur Lärmmessung ausgestattet sein, der vom Veranstalter zur Verfügung gestellt wird. Dieser Transponder muss im Innenraum des Fahrzeuges in Höhe der Fenster angebracht werden und wird jeweils der vergebenen Startnummer zugeordnet. Die Messung erfolgt online in Echtzeitüberwachung und ist jederzeit vom Veranstalter kontrollierbar.

Der ordnungsgemäße Einbau des Lärmtransponders wird bei der technischen Abnahme überprüft.

Sollte eine Unterbrechung oder Abbruch des Rennens erforderlich sein, schwenkt der Rennleiter oder sein Vertreter an der Start- und Ziellinie die rote Flagge. Gleichzeitig zeigen die Sportwarte entlang der Rennstrecke rote Flaggen. Werden die roten Flaggen geschwenkt, ist das Rennen unterbrochen / abgebrochen. Sobald dieses Zeichen gegeben wird, besteht Überholverbot, die Boxenausfahrt wird geschlossen und alle Fahrzeuge müssen langsam zur Red-Flag-Linie fahren, dort anhalten und sich mit dem führenden Fahrzeug an vorderster Position in einer Reihe hintereinander auf einer Streckenseite aufstellen (siehe DMSB Rundstrecken-Reglement Artikel 16.1).

Youngtimer: Sollte eine Unterbrechung oder Abbruch des Rennens erforderlich sein, schwenkt der Rennleiter oder sein Vertreter an der Start- und Ziellinie die rote Flagge. Gleichzeitig zeigen die DMSB-Sicherheitsstaffel und die Sportwarte an den Hauptposten entlang der Rennstrecke rote Flaggen. Werden die roten Flaggen geschwenkt gezeigt, ist das Rennen unterbrochen / abgebrochen. Die Fahrzeuge fahren an die Boxen oder nach Anweisung in den ParcFermé. An den Boxen gelten keine ParcFermé-Bestimmungen. Den Anweisungen der Sportwarte ist unbedingt Folge zu leisten. Bei endgültigen Abbruch, wird die Wertung ~~wird~~ aufgrund der Position erstellt, die die Fahrer in ihrer vorletzten Runde vor dem Abbruch hatten.

Fahrerlager

Die Öffnungszeiten des Fahrerlagers werden den Teilnehmern mit der Nennbestätigung bekannt gegeben. Im Fahrerlager ist den Anweisungen der dort eingesetzten Sportwarte Folge zu leisten.

Jedem Teilnehmer werden ihre Stellplätze von Ordnern zugewiesen, eigenmächtige Platznahme ist unzulässig.

Die Durchführungsbestimmungen des Veranstalters hinsichtlich Fahrerlagereinfahrt, Ticketvergabe- und Gültigkeit sind einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 287b/14
genehmigt am: 15.09.2014



Fahrzeuge ohne gültigen und sichtbar hinterlegten Durchfahrtschein werden kostenpflichtig aus dem Fahrerlager entfernt.

Bestimmungen der Nürburgring GmbH

Gemäß der Landesverordnung zur Bekämpfung des Lärms (Lärmschutzverordnung) der Nürburgring GmbH ist es verboten, in der Zeit von 18:00 Uhr bis 08:30 Uhr Lärm zu verursachen, der die Nachtruhe stört. Zuwiderhandlungen wird der Veranstalter mit Ausschluss von der Veranstaltung ahnden. Gleichzeitig wird die Nürburgring GmbH ein Hausverbot für die nachfolgenden Veranstaltungen erteilen.

Aufgrund der behördlichen Auflagen werden alle Teilnehmer aufgefordert, Umweltverschmutzungen zu vermeiden, wozu auch das Waschen von Fahrzeugen jeglicher Art im Fahrerlager gehört. Alle Abfälle, Verpackungsmaterialien, ausgewechselte Fahrzeugteile, leere Öl- und Farbdosen, Batterien sollten von den Teilnehmern wieder mitgenommen werden. Ansonsten sind Abfälle getrennt nach DSD – Wertstoffen, Glas sowie Papier und Pappe in den dafür vorgesehenen Abfallbehältnissen zu sammeln. Altöl sowie ölverschmutzte Feststoffe dürfen nur in veranstaltungsbedingten Mengen in den entsprechenden Behältnissen auf dem Nürburgring – Gelände entsorgt werden.

Die Einhaltung der umweltschutzrechtlichen Bestimmungen wird von der Fahrerlagerordnung überwacht.

Das Einschlagen von Befestigungen jeglicher Art im Fahrerlager ist strengstens verboten. Bei Zuwiderhandlungen wird der entstandene Schaden dem Verursacher in Rechnung gestellt.

Boxen

Die Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt 60km/h. Der Veranstalter führt Geschwindigkeitsmessungen in der Boxengasse durch. Geschwindigkeitsüberschreitungen in der Boxengasse werden laut DMSB – Rundstreckenreglement bzw. den Serienreglement geahndet.

Die Anmietung von Boxen muss beim Veranstalter durch die Serie erfolgen.

Der MSC Bork (Veranstalter) stellt der Serie die von ihr angemieteten und zugewiesenen Boxen zur Verfügung.

Eine Reservierung/Anmietung von Stellplätzen erfolgt daher ausschließlich über die jeweilige Serie.

Jede Box kann mit 6 Fahrzeugen belegt werden. Je Box steht nur ein Schlüssel zur Verfügung. Die Boxen sind nach Beendigung der Veranstaltung aufgeräumt und verschmutzungsfrei zu hinterlassen.

Sonstiges

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen.

Bei Protesten und Berufungen gelten des Internationale Sportgesetz der FIA, sowie bei nicht internationalen Serien die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB.

- 1) Bei Entscheidungen der FIA, des DMSB, deren Gerichtsbarkeit, der Sportkommissare, des
- 2) Serienausschreibers oder des Veranstalters als Preisrichter im Sinne des §661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen.

Aus Maßnahmen und Entscheidungen des DMSB bzw. seiner Sportgerichtsbarkeit, sowie der Beauftragten des DMSB und des Serienausschreibers bzw. Veranstalters, können keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder seiner Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder groß fahrlässigen Pflichtverletzung des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Teilnehmer und Fahrzeugeigentümer geben mit der Nennung die Erklärung zur Beschränkung der Haftung auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit – siehe Reglement – ab.

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

.....
Unterschrift Rennleiter

Stempel Veranstalter / Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters

DMSB-Reg.-Nr.:
genehmigt am:

287b/14

15.09.2014



Anlage 1 – vorläufiger Zeitplan Stand 08.09.2014

Freitag, 17.10.2014 GP-Kurs

08:00 - 08:25		Probe- und Einstellfahrt	25 min
08:30 - 08:55	Zeittraining 1	Porsche Club Historic Challenge	25 min
09:50 - 10:15	Zeittraining 1	Belgian Historic Cup	25 min
10:20 - 10:50	Zeittraining 1	SpezialTourenwagen Trophy H&R Cup	30 min
10:55 - 11:20	Zeittraining 1	Belgian Youngtimers	25 min
11:25 - 11:55	Zeittraining 1	Cup & Tourenwagen Trophy	30 min
12:00 - 12:25	Zeittraining 1	DMV BMW Challenge German Tourenwagen Cup	25 min
13:00 - 13:30	Zeittraining 2	Porsche Club Historic Challenge	30 min
14:25 - 14:50	Zeittraining 2	Belgian Historic Cup	25 min
14:55 - 15:25	Zeittraining 2	SpezialTourenwagen Trophy H&R Cup	30 min
15:30 - 15:55	Zeittraining 2	Belgian Youngtimers	25 min
16:00 - 16:30	Zeittraining 2	Cup & Tourenwagen Trophy	30 min
16:35 - 17:00	Zeittraining 2	DMV BMW Challenge German Tourenwagen Cup	25 min
17:10 - 17:40	Rennen 1	Porsche Club Historic Challenge	30 min

DMSB-Reg.-Nr.:
genehmigt am:

287b/14
15.09.2014



Samstag, 18.10.2014 GP – Kurs

08:00 – 08:30	Rennen 1	Belgian Historic Cup	30 min
08:40 – 09:10	Rennen 1	SpezialTourenwagen Trophy H&R Cup	30 min
09:20 – 09:50	Rennen 1	Belgian Youngtimers	30 min
10:05 – 10:35	Rennen 1	Cup &Tourenwagen Trophy	30 min
10:45 – 11:15	Rennen 1	DMV BMW Challenge German Tourenwagen Cup	30 min
12:45 – 13:15	Rennen 2	Porsche Club Historic Challenge	30 min
13:25 – 13:55	Rennen 2	Belgian Historic Cup	30 min
14:05 – 14:35	Rennen 2	SpezialTourenwagen Trophy H&R Cup	30 min
14:45 – 15:15	Rennen 2	Belgian Youngtimers	30 min
15:30 - 16:00	Rennen 2	Cup &Tourenwagen Trophy	30 min
16:10 - 16:40	Rennen 2	DMV BMW Challenge German Tourenwagen Cup	30 min

Sonntag, 19.10.2014 Gesamt-Kurs

09:20 – 10:50	Zeittraining	YoungtimerTrophy / Dunlop FHR Langstreckencup	90 min
15:10 – 17:10	Rennen	YoungtimerTrophy / Dunlop FHR Langstreckencup	120 min

DMSB-Reg.-Nr.:
genehmigt am:

287b/14
15.09.2014

