VFV GLPpro

Bei uns, der GLPpro, können Sie ihre mindestens 25 Jahre alten Tourenwagen, GTs, Sportwagen und Formelfahrzeuge auf den grossen Rennstrecken in und um Deutschland herum fahren! Das zu eher geringen Kosten mit eher geringem Aufwand. Gewertet wird für jeden Teilnehmer die geringste Abweichung der vier nächstliegenden von der schnellsten aller seiner Runden.

Die gute Stimmung bei uns erklärt sich daraus, dass man durch Rempeln keinen Vorteil erlangt und jeder so schnell fahren kann wie er mag.

Informieren Sie sich auf unserer Homepage www.glppro.de oder rufen Sie an: 0172 6634833.

Porsche Club Historic Challenge

Die Porsche Historic Club Challenge ist in 2014 erstmalig zu Gast bei der ADAC Westfalen Trophy. PCHC steht für Rennsport mit historischen Porsche Fahrzeugen. Teilnehmen können Porsche Fahrzeuge vom 914 über Transaxle-Porsche bis zum Typ 993 und 996 Cup. Die Porsche Club Historic Challenge ist eine Serie des Porsche Club Deutschland und wird durch die Firma Porsche begleitet und aktiv unterstützt. Die Serie wird vom Württembergischen Porsche Club unter der bewährten Leitung von Heinz Weber organisiert. Bei jeder Veranstaltung finden ein Freies Training, ein Zeittraining und 2 Rennen je 30 Minuten statt. Ein oder zwei Fahrer sind pro Fahrzeug möglich.

RCN Rennen „Schwedenkreuz“

2014 bestreitet der RCN wieder sein Langstreckenrennen „Schwedenkreuz“, im Rahmen der ADAC Westfalen Trophy, auf dem Gesamtkurs des Nürburgrings. Die nunmehr dritte Auflage dieses 3-Stunden-Rennens wird als Kombination von Grand-Prix-Kurs und Nordschleife gefahren. Im letzten Jahr nahmen über 160 Fahrzeuge an dem außergewöhnlichen Event teil. Mit gewohnt fairem Nenngeld kommen die Starter hier in den Genuss eines vollwertigen Rennens im Langstreckenformat.

Weitere Informationen auf www.r-c-n.com.

ADAC Westfalen Trophy
Der Veranstalter

Motorsportclub Bork e.V. im ADAC
Waltroper Straße 10
59379 Selm - Bork
Telefon 02592/61700
www.msc-bork.de

Jürgen Hieke - info@msc-bork.de

Nürburgring Grand-Prix-Kurs mit Nordschleife

17.10. - 19.10.2014

Jubiläumsveranstaltung
10 JAHRE
ADAC Westfalen Trophy

Sonntag
Historische Rennfahrzeuge auf dem Gesamtkurs des Nurburgrings!

RCN Rennen
„Schwedenkreuz“
Nordschleife & GrandPrix

YOUNGTIMER TROPHY®

Mit Fahrzeugen der Jahre 1966-1988 bietet die YOUNGTIMER TROPHY eine wohl einmalige Bandbreite von Rennfahrzeugen im historischen Bereich.

Dass der Motorsport mit Fahrzeugen der 70er und 80er Jahre weiter im Trend liegt, beweist die kontinuierlich hohe Anzahl an Einschreibungen. Mit acht Events im Inland und benachbarten Ausland ist der Kalender prall gefüllt. Beim Finale 2014 auf dem Nürburgring-Komplettkurs wird den Zuschauern ein spannender Motorsport geboten.

Dunlop FHR Langstreckencup

Der Dunlop FHR Langstrecken Cup geht 2014 in seine vierzehnte Saison. Die weltweit größte, historische Langstreckenserie mit internationalem FIA-Prädikat wird wieder Rennsport vom Feinsten zeigen – bei den schönsten Veranstaltungen in Deutschland und im benachbartem Ausland. Ein Augenschmaus für Zuschauer und eine Herausforderung für Teilnehmer.

Hankook Cup & Tourenwagen Trophy

Die Serie für Tourenwagenlegenden und Cup-Fahrzeuge. Im Jahr 2010 wurde von der Machern der YOUNGTIMER TROPHY und von C+R Motorsport – dem Hankook Renndienst – eine neue Breitensport-Serie ins Leben gerufen. Hier können Cupfahrzeuge und Tourenwagen bis zum Homologationsjahr 2003 sowie DTM-Fahrzeuge bis 1996 teilnehmen. Das Feld reicht vom Renault Clio, über diverse Cup-Porsche bis hin zum DTM Boliden.

DMV BMW Challenge

Mit 44 eingeschriebenen Teilnehmern hat die DMV BMW Challenge 2014 Ihre bisher erfolgreichste Saison seit Gründung. Vom flinken 318is in den Serienklassen bis zum bärenstarken M3 GTR sind nun alle Leistungs-gruppen in der Serie vertreten. Die gut besetzten Klassen bieten spannende Kämpfe um die Meisterschaft der DMV BMW Challenge. Der Rennkalender enthält wieder die beliebtesten Tourenwagenrennstrecken. Thomas Röpke, Serienpromoter und BMW-Technikfan seit 30 Jahren, freut sich über den Erfolg. Bei uns fahren die aufstrebenden Junioren aus dem Kartsport gegen die „alten Hasen" mit langjähriger Motorsportkarriere. Jeder hilft jedem – mit Rat, Tat und Ersatzteilen. Auf der Strecke mit sportlichem Ehrgeiz – im Fahrerlager in familiärer Gemeinschaft." Diese gut dosierte Mischung aus Wettkampf und aktivem sozialen Netzwerk lässt die DMV BMW Challenge weiter wachsen.

German Tourenwagen Cup

Der GTWC ist eine Rennserie für den Breitensport und möchte auch den "kleinen" Tourenwagen eine tolle Motorsportbühne bieten. Entgegen dem in Deutschland momentan geltenden Trend, immer mehr GT's fahren zu lassen, steht hier der Motorsport für kleine bis mittlere Tourenwagen im Vordergrund. Markenvielfalt wird hier noch GROßGESCHRIEBEN. Fahrzeugmarken wie zum Beispiel Ford, VW, Nissan, Opel, Honda, Renault, BMW, Lada, Skoda, Seat, Mini, Ferrari und auch Porsche werden das Bild des GERMAN TOUREN-WAGEN CUP prägen und dies alles zu vergleichbar günstigen Kosten.

„Kampf der Zwerge"

Viele der Kleinwagen der 1960er und 1970er Jahre verfügen über eine umfangreiche Motorsport-Geschichte. Seit mehr als zehn Jahren bringt der „Kampf der Zwerge" regelmäßig bis zu 70 Tourenwagen in einem beeindruckenden Teilnehmerfeld an den Start. Allerbeste Unterhaltung ist somit garantiert.

Belgian Racing Automobile Vintage Organisation

Der Promotor BRAVO ist seit 2010 zu Gast in der ADAC Westfalen Trophy von MSC Bork. In diesen 3 Jahren hat sich das Startfeld von Historischen Rennwagen und Youngtimern fast verdoppelt. Bravo glaubt, dass dieser positive Trend sich in 2014 vortsetzt. Das Reglement 2014 wird nur minimal verändert, dabei wird mehr den FIA Regularien gefolgt. In 2014 werden zum Beispiel auch Rennwagen mit Turbo zugelassen. „BRAVO" glaubt, hierdurch mehrere verschiedene Marken und Typen ins Teilnehmerfeld zu erhalten. BHC Rennwagen sind älter als 1976 und BYT bis1990. Top Renner in der Historischen Rennserie sind Porsche 911 RS, Opel Kadett, Dodge Challenger, Lister Jaguar, Chevrolet Camaro. Top Renner in der Youngtimer Serie sind Porsche 964 Cup, BMW M3, Nothelle VW Golf und Audi GTE.

Es freut uns (Bravo) sehr, bei der ADAC Westfalen Trophy 2014 des MSC Bork, mit der BHC und BYT dabei zu sein.

Spezial Tourenwagen Trophy H&R Cup

Seit 1986 ist die Spezial Tourenwagen Trophy fester Bestandteil in der deutschen Motorsport Szene. Was damals zunächst noch belächelt wurde, entwickelte sich zu einer der spektakulärsten Rennserien in Deutschland. Verschiedene Klassen für Tourenwagen und GT-Fahrzeuge bieten eine große Vielfalt an Rennfahrzeugen. Genau das macht gerade den ganz speziellen Reiz dieser Traditionsrennserie aus. Wo sonst sieht man schon einen 270 PS starken Dolomite gegen einen Ford GT oder Porsche 997 Cup um den Meistertitel kämpfen? Seit 2012 wird das Thema Nachwuchsförderung in der STT umgesetzt.

www.spezial-tourenwagen-trophy.de